













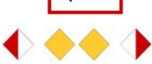











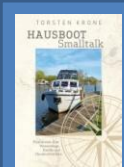


Die wichtigsten Binnenschiffahrtszeichen

-  Ankerverbot
-  Begegnungsverbot
-  Überholverbot
-  Fahrverbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
-  Festmacheverbot
-  Stillliegeverbot
-  Sog- und Wellenschlag vermeiden
-  Gesperrte Wasserfläche für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb
-  Verbot der Durchfahrt
-  Achtung, besondere Vorsicht
-  Anhalten bis Weiterfahrt erlaubt
-  Geschwindigkeit max. 5 km/h
-  Schallsignal geben
-  Vorgeschriebene Richtung
-  Vorgeschrieben Durchfahrt ohne Gegenverkehr
-  Vorgeschriebene Durchfahrt mit Gegenverkehr
-  Lichte Höhe über Wasserspiegel 2,5 m
-  30 m Abstand vom Ufer halten
-  Ende eines Verbotes
-  Empfohlene Richtung
-  Wehr
-  Einfahrtszeichen rechtes/linkes Ufer
-  Achtungston lang etwa 4 s
-  Schleuse temporär geschlossen
-  Schleuse wird vorbereitet
-  Schleuse geöffnet, Einfahrt frei



Hausboot Smalltalk
 Plaudereien über Wasser, Kanäle und Hausbootfahren
 Das Buch für Hausbootfahrer
 © 2015 Torsten Krone
 www.hausboot-smalltalk.de